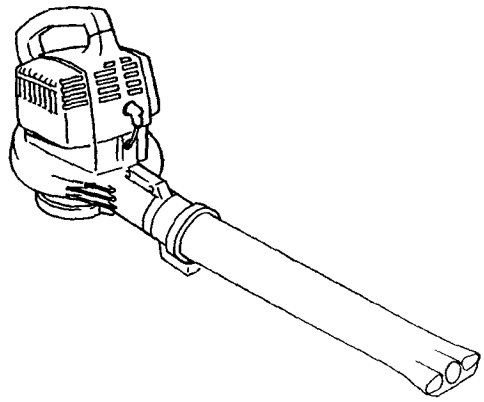
Operator's Manual

CRAFTSMAN®

24cc/1.4 cu.in. 2-Cycle
205 MPH/410 CFM
GASOLINE POWERED BLOWER/VAC

Model No.
358.797290



WARNING:
Read and follow all Safety Rules and Operating Instructions before first use of this product.

For answers to your questions about this product:
Call 7 am-7 pm, Mon.-Sat., or 10 am-7 pm, Sun.
1-800-235-5878 (Hours listed are Central Time)

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

530087632 7/12/00

SAFETY
ASSEMBLY
OPERATION
MAINTENANCE
PARTS LIST
ESPAÑOL

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement	2	Storage	11
Safety Rules	2	Troubleshooting Table	12
Assembly	4	Emissions Statement	12
Operation	6	Parts List	14
Maintenance	9	Spanish	17
Service & Adjustments	10	Parts and Ordering	Back

WARRANTY STATEMENT

FULL TWO YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN® GAS BLOWER

For two (2) years from date of purchase, when this Gas Blower is maintained, lubricated, and tuned up according to the instructions in the operator's manual, Sears will repair, free of charge, any defects in material or workmanship.

This warranty excludes blower tubes, spark plug, and air cleaner, which are expendable parts and become worn during normal use.

If this blower is used for commercial purposes, this warranty applies for 90 days from the date of purchase. If this Blower is used for rental purposes, this warranty applies for 30 days from the date of purchase. This warranty applies only while this product is in use in the United States.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE BLOWER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES

⚠ **WARNING:** Failure to follow all Safety Rules and Precautions can result in serious injury.

KNOW YOUR UNIT

- Read your Operator's Manual carefully until you completely understand and can follow all warnings and safety rules before operating the unit.
- Restrict unit to users who understand and will follow all warnings and safety rules in this manual.

PLAN AHEAD

- Always wear eye protection when operating, servicing, or performing maintenance on unit. Wearing eye protection will help to prevent rocks or debris from being blown or ricocheting into eyes and face which can result in blindness and/or serious injury. Eye protection should meet the requirements of ANSI Z87.1.
- Always wear foot protection. Do not go barefoot or wear sandals.
- Always wear respirator or face mask when working with unit in dusty environments.
- Secure hair above shoulder length. Secure or remove jewelry, loose clothing, or clothing with loosely hanging straps, ties, tassels, etc. They can be caught in moving parts.
- Do not operate unit when you are tired, ill, upset, or if you are under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Keep children, bystanders, and animals away from work area a minimum of 30 feet (10 meters) when starting or operating unit. Do not point blower nozzle in the direction of people or pets.
- Inspect area before starting unit. Remove all debris and hard objects such as rocks, glass, wire, etc. that can ricochet, be thrown, or otherwise cause injury or damage during operation.

HANDLE FUEL WITH CAUTION, IT IS HIGHLY FLAMMABLE

- Eliminate all sources of sparks or flame (including smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored.

- Mix and pour fuel in an outdoor area; store fuel in a cool, dry, well ventilated place; use an approved, marked container for all fuel purposes.
- Do not smoke while handling fuel or while operating the unit.
- Make sure the unit is properly assembled and in good operating condition.
- Do not fill fuel tank while engine is running.
- Avoid spilling fuel or oil. Wipe up fuel spills before starting engine.
- Move at least 10 feet (3 meters) away from fuel and fueling site before starting engine.
- Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.

OPERATE YOUR UNIT SAFELY

⚠ WARNING: Stop the engine before opening the vacuum inlet door. The engine must be stopped and the impeller blades no longer turning to avoid serious injury from the rotating blades.

- Inspect unit before each use for worn, loose, missing, or damaged parts. Do not use until unit is in proper working order.
- Keep outside surfaces free from oil and fuel.
- Never start or run engine inside a closed room, building or other unventilated area. Breathing exhaust fumes can kill.
- To avoid static electricity shock, do not wear rubber gloves or any other insulated gloves while operating unit.
- Do not set unit on any surface except a clean, hard area while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out through discharge opening, damaging unit, property, or causing serious injury to bystanders or operator.
- Avoid dangerous environments. Do not use in unventilated areas or where explosive vapors or carbon monoxide build up could be present.
- Do not overreach or use from unstable surfaces such as ladders, trees, steep slopes, rooftops, etc. Keep firm footing and balance at all times.
- Never place objects inside the blower tubes; always direct the blowing debris away from people, animals, glass, and solid objects such as trees, automobiles, walls, etc. The force of air can cause rocks, dirt, or sticks to be thrown or to ricochet which can hurt people or animals, break glass, or cause other damage.
- Never run unit without the proper equipment attached. When using your unit as a blower, always install blower tubes. When using the optional vacuum kit, always install vacuum tubes and vacuum bag assembly. Make sure vacuum bag assembly is completely zipped.
- Check air intake opening, blower tubes, and vacuum tubes frequently, always with engine stopped and spark plug disconnected. Keep vents and discharge tubes free of debris which can accumulate and restrict proper air flow.
- Never place any object in air intake opening as this could restrict proper air flow and cause damage to the unit.
- Never use for spreading chemicals, fertilizers, or other substances which may contain toxic materials.
- To avoid spreading fire, do not use near leaf or brush fires, fireplaces, barbecue pits, ashtrays, etc.
- Use only for jobs explained in this manual.

MAINTAIN YOUR UNIT PROPERLY

- Have all maintenance other than the recommended procedures described in the Operator's Manual performed by Sears Service.
- Disconnect spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.
- Use only recommended Craftsman® replacement parts; use of any other parts may void your warranty and cause damage to your unit.
- Empty fuel tank before storing the unit. Use up fuel left in carburetor by starting engine and letting it run until it stops.
- Do not use any accessory or attachment other than those recommended by manufacturer for use with your unit.
- Do not store the unit or fuel in a closed area where fuel vapors can reach sparks or an open flame from hot water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

- Store in a dry area out of reach of children.

SPECIAL NOTICE: For users on U.S. Forest Land and in some states, including California(Public Resources Codes 4442 and 4443), Idaho, Maine, Minnesota, New Jersey, Oregon, and Washington: Certain internal combustion engines operated on forest, brush, and/or grass covered land in the above areas are required to be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine must be constructed, equipped, and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements is a violation of the law. This unit is not factory equipped with a spark arresting muffler; however, a spark arrestor is available as an optional part. If a spark arrestor is required in your area, contact Sears Service for the correct kit. The spark arrestor, blower tubes, and nozzles must be assembled to unit to be in full compliance with regulations.

SPECIAL NOTICE: Exposure to vibrations through prolonged use of gasoline powered hand tools could cause blood vessel or nerve damage in the fingers, hands, and joints of people prone to circulation disorders or abnormal swelling. Prolonged use in cold weather has been linked to blood vessel damage in otherwise healthy people. If symptoms occur such as numbness, pain, loss of strength, change in skin color or texture, or loss of feeling in the fingers, hands, or joints, discontinue the use of this tool and seek medical attention. An antivibration system does not guarantee the avoidance of these problems. Users who operate power tools on a continual and regular basis must monitor closely their physical condition and the condition of this tool.

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

Check carton contents against the following list.

Model 358.797290

- Blower
- Blower tube
- Elbow tube
- Vacuum bag
- Upper vacuum tube
- Lower vacuum tube
- 2-Cycle Engine Oil

NOTE: It is normal for the fuel filter to rattle in the empty fuel tank.

ASSEMBLY

⚠ WARNING: Stop engine and be sure the impeller blades have stopped turning before opening the vacuum inlet door or attempting to insert or remove the vacuum tubes. The rotating blades can cause serious injury.

⚠ WARNING: If received assembled, repeat all steps to ensure your unit is properly assembled and all fasteners are secure.

- A standard screwdriver is required for assembly.

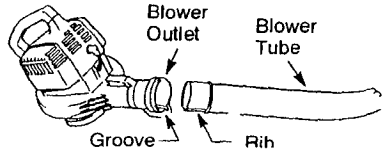
BLOWER ASSEMBLY

BLOWER TUBE ASSEMBLY

If you have already assembled your unit for use as a vacuum, remove the vacuum tubes and collection bag.

1. Align the rib on the blower tube with the groove in the blower outlet; slide the tube into place.

NOTE: Tube clamp must be loose enough to allow blower tube to be inserted in blower outlet. Loosen tube clamp by turning knob counterclockwise.

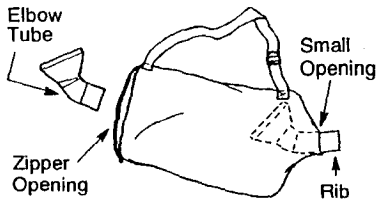


2. Tighten the tube clamp by turning the knob clockwise.
3. To remove the tube, turn the knob to loosen clamp; remove tube.

VACUUM ASSEMBLY

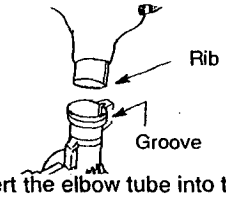
VACUUM BAG ASSEMBLY

1. Open the zipper on the vacuum bag and insert the elbow tube.
2. Push the small end of the elbow tube through the small opening in the bag.

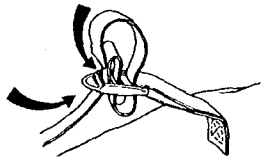


NOTE: Make sure edge of the small opening is flush against the flared area of the elbow tube, and the rib on the elbow tube is on the bottom.

3. Close the zipper on the bag. Make sure the zipper is closed completely.
4. Remove blower tube from engine.

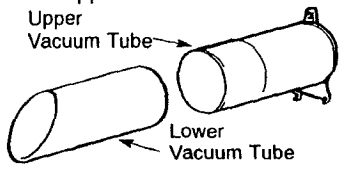


5. Insert the elbow tube into the blower outlet. Make sure elbow tube is aligned with the blower outlet groove.
6. Turn clamp knob clockwise to tighten.
7. Secure the ends of the shoulder strap by routing the strap through the buckle as shown.

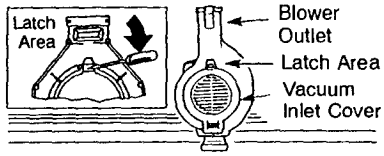


VACUUM TUBE ASSEMBLY

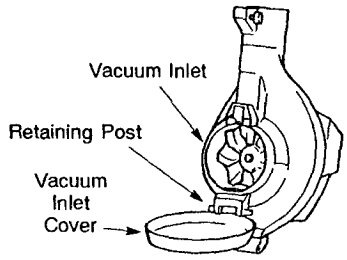
1. Align the lower vacuum tube as shown. Push lower vacuum tube into upper vacuum tube.



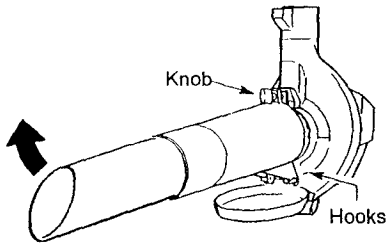
2. Insert a screwdriver into the latch area on the vacuum inlet cover.



3. Gently tilt the handle of the screwdriver toward the back of the unit while pulling up on the vacuum inlet cover with your other hand.
4. Hold the vacuum inlet cover open until upper vacuum tube is installed.



5. Place the hooks on the vacuum tube on the retaining posts; pivot tube into position. Secure vacuum tube by turning the knob clockwise until tight.



6. When converting back to the blower feature, make sure latch on the vacuum inlet cover is securely fastened.

SHOULDER STRAP ADJUSTMENT
(for vacuum use only)

1. Hold the unit as shown.
2. Pass the shoulder strap over your head and onto your left shoulder.
3. Extend you right arm toward the rear of the vacuum bag.
4. Adjust shoulder strap until the vacuum bag/shoulder strap seam lies between your thumb and index finger.
5. Make sure air flows freely from the elbow tube into bag. If bag is kinked, the unit will not operate properly.

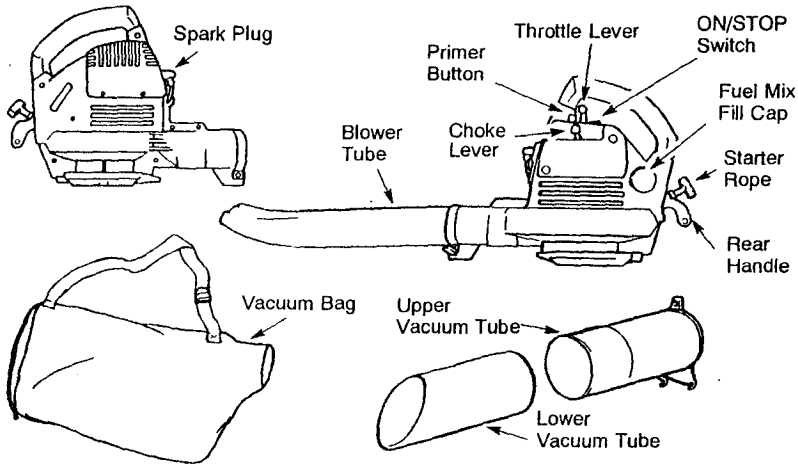
OPERATION

KNOW YOUR BLOWER

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of the various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

MULCHING BLADES

Your blower is equipped with mulching blades as a standard feature. When using the optional vacuum attachment, the mulching blades automatically reduce debris at a ratio of up to 16:1.



ON/STOP SWITCH

The ON/STOP switch is used to stop the engine. The switch stays in the ON position. To stop engine, push and hold the switch in the STOP position until the engine comes to a complete stop.

THROTTLE LEVER

The THROTTLE LEVER controls engine speed. Move it all the way forward for full speed operation. Move it all the way backward for idle speed.

PRIMER BUTTON

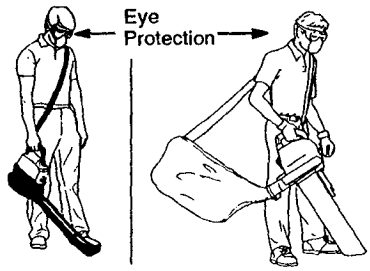
The PRIMER BUTTON removes air from the carburetor and fuel lines and fills them with fuel. This allows you to start the engine with fewer pulls on the starter rope. Activate primer button by pressing it and allowing it to return to its original position.

CHOKE LEVER
The CHOKE helps to supply fuel to the engine to aid in cold starting. Activate the choke by moving the choke lever to the FULL CHOKE position. After engine attempts to start, move the choke lever to the HALF CHOKE position. Once engine starts, move choke lever to the RUN position.

OPERATING TIPS

- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
- To reduce the risk of injury associated with contacting rotating parts, stop the engine before installing or removing attachments. Do not operate without guard(s) in place.
- Operate power equipment only at reasonable hours-not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday though Saturday.
- To reduce noise levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time.
- To reduce noise levels, operate power blowers at the lowest possible throttle speed to do the job.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces or use a mister attachment when water is available.
- Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, grills, porches, and gardens.
- Watch out for children, pets, open windows, or freshly washed cars. Blow debris away safely.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
- After using blowers and other equipment, CLEAN UP! Dispose of debris in trash receptacles.

OPERATING POSITION



BLOWER VACUUM

BEFORE STARTING ENGINE

⚠ WARNING: Be sure to read the fuel information in the safety rules before you begin. If you do not understand the safety rules, do not attempt to fuel your unit. Call 1-800-235-5878.

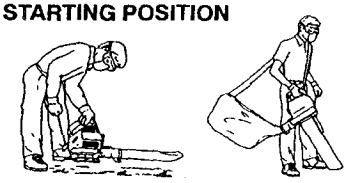
FUELING ENGINE
This engine is certified to operate on unleaded gasoline. Before operation, gasoline must be mixed with a good quality 2-cycle air-cooled engine oil. We recommend Craftsman brand oil. Mix gasoline and oil at a ratio of 40:1 (A 40:1 ratio is obtained by mixing 3.2 ounces of oil with 1 gallon of unleaded gasoline). DO NOT USE automotive oil or boat oil. These oils will cause engine damage. When mixing fuel, follow instructions printed on container. Once oil is added to gasoline, shake container momentarily to assure that the fuel is thoroughly mixed. Always read and follow the safety rules relating to fuel before fueling your unit.

IMPORTANT
Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.
To avoid engine problems, empty the fuel system before storage for 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season.
Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Craftsman brand oil is already blended with fuel stabilizer. See the STORAGE section for additional information.

STOPPING YOUR ENGINE
- To stop the engine, press and hold the ON/STOP switch until engine stops.

STARTING THE ENGINE
You MUST make sure the tubes are secure before using the unit.
- Fuel engine. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling site.
- Hold the unit in the starting position as shown. Make sure the blower end is directed away from people, animals, glass, and solid objects.

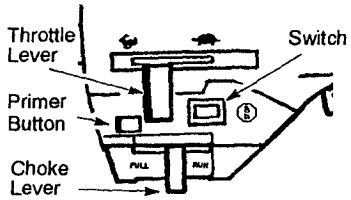
STARTING POSITION



BLOWER VACUUM

⚠ WARNING: When starting engine, hold the unit as illustrated. Do not set unit on any surface except a clean, hard area when starting engine or while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out through the discharge opening, damaging the unit or property, or causing serious injury to bystanders or the operator.

STARTING A COLD ENGINE (or a warm engine after running out of fuel)
1. Move the throttle lever to the position.
2. Move the choke lever to the FULL CHOKE position.
3. Press the primer button slowly 12 times.



4. Pull starter handle sharply until the engine attempts to run, but no more than 5 pulls (below 30°F, 8 pulls).

NOTE: If the engine attempts to start before the 5th pull, go to the next step immediately.

5. Move choke lever to HALF CHOKE.
6. Pull the starter handle sharply until the engine runs, but no more than 5 pulls (below 30°F, 10 pulls).
7. After a 5 second warm-up, move the choke lever to the RUN position.
8. Allow the unit to run for 30 more seconds at RUN before moving the throttle lever to the position.

If the engine has not started after 5 pulls (at HALF CHOKE), repeat the STARTING A COLD ENGINE procedure. If the engine still does not start, proceed to STARTING A FLOODED ENGINE.

9. To stop the engine, press and hold the ON/STOP switch until engine stops.

STARTING A WARM ENGINE
1. Move the throttle lever to the position.
2. Pull the starter handle sharply until the engine starts, but no more than 5 pulls.

NOTE: If the engine has not started, pull starter handle sharply for 5 more pulls. If engine still does not run, it is probably flooded. Proceed to STARTING A FLOODED ENGINE.

3. To stop the engine, press and hold the ON/STOP switch until engine stops.

DIFFICULT STARTING (or starting a flooded engine)
Flooded engines can be started by placing the choke lever in the RUN position. Move throttle lever to the fast position ; then, pull rope until engine starts. After engine starts, move the throttle lever to the slow position to allow engine to idle.

Starting could require pulling the starter rope many times depending on how badly the unit is flooded. If the unit still doesn't start, refer to the TROUBLESHOOTING TABLE or call 1-800-235-5878.

MAINTENANCE

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

CARE & MAINTENANCE TASK	WHEN TO PERFORM
Check for loose fasteners and parts	Before each use
Check for damaged or worn parts	Before each use
Clean unit and labels	After each use
Clean air filter	Every 5 hours of operation
Replace spark plug	Yearly
Replace fuel filter	Yearly
Check muffler bolts	Yearly

WARNING: Stop engine and be sure the impeller blades have stopped turning before opening the vacuum inlet door or attempting to insert or remove the vacuum or blower tubes. The rotating blades can cause serious injury. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.

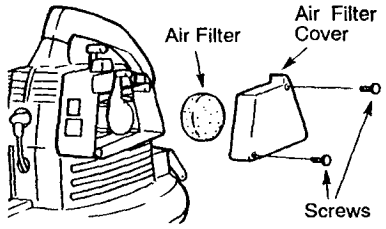
GENERAL RECOMMENDATIONS
The warranty on this unit does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain unit as instructed in this manual. Various adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

CHECK FOR LOOSE FASTENERS AND PARTS
- Spark Plug Boot
- Air Filter
- Housing Screws

CHECK FOR DAMAGED OR WORN PARTS
Contact Sears Service Center for replacement of damaged or worn parts.
- ON/STOP Switch - Ensure ON/STOP switch functions properly. To stop engine, push and hold switch in the STOP position until engine comes to a complete stop. Make sure engine stops; then restart engine and continue.
- Fuel Tank - Do not use unit if fuel tank shows signs of damage or leaks.
- Vacuum Bag - Do not use vacuum bag if it is torn or damaged.

CLEAN UNIT & LABELS
- Clean the unit using a damp cloth with a mild detergent.
- Wipe off unit with a clean dry cloth.

CLEAN AIR FILTER



Cleaning the air filter:
A dirty air filter decreases engine performance and increases fuel consumption and harmful emissions. Always clean after every 5 hours of operation.
1. Clean the cover and the area around it to keep debris from falling into the carburetor chamber when the cover is removed.
2. Remove parts as illustrated.

NOTE: Do not clean filter in gasoline or other flammable solvent. Doing so

can create a fire hazard or produce harmful evaporative emissions.

3. Wash the filter in soap and water.
4. Allow filter to dry.
5. Apply a few drops of oil to the filter; squeeze filter to distribute oil.
6. Replace parts.

REPLACE SPARK PLUG

Replace spark plug each year to ensure the engine starts easier and runs better. Set spark plug gap at .025 in. Ignition timing is fixed, nonadjustable.

1. Twist, then pull off spark plug boot.
2. Remove spark plug from cylinder and discard.
3. Replace with Champion RCJ-8Y spark plug and tighten with a 3/4 in. socket wrench (10-12 ft.-lbs).
4. Reinstall the spark plug boot.

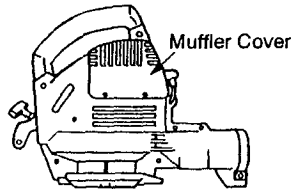
REPLACE FUEL FILTER

To replace fuel filter, drain unit by running it dry of fuel, then remove fuel cap/retainer assembly from tank. Pull filter from tank and remove it from the fuel line. Install new fuel filter on fuel line; reinstall parts.

CHECK MUFFLER BOLTS

⚠ WARNING: Avoid touching muffler unless engine is cold. A hot muffler can cause serious burns.

Once each year, ensure muffler bolts are secure and tightened properly to prevent damage. Remove muffler cover and tighten the two muffler bolts (100 in/lbs).



SERVICE AND ADJUSTMENTS

We recommend all service and adjustments not listed in this manual be performed by your Sears Service Center.

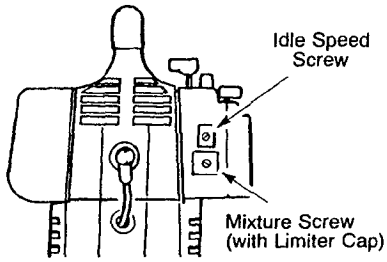
CARBURETOR ADJUSTMENT

Carburetor adjustment is critical and if done improperly can permanently damage the engine as well as the carburetor. If you require further assistance or are unsure about performing this procedure, call our customer assistance help line at 1-800-235-5878.

Old fuel, a dirty air filter, a dirty fuel filter, or flooding may give the impression of an improperly adjusted carburetor. Check these conditions before adjusting the carburetor.

The carburetor has been carefully set at the factory. Adjustments may be necessary if you notice any of the following conditions:

- Engine will not idle. See IDLE SPEED and MIXTURE under adjusting procedure.
- Engine dies or hesitates instead of accelerating. See ACCELERATION CHECK under adjusting procedure.
- Loss of power. See MIXTURE under adjusting procedure.



ADJUSTING PROCEDURE

CAUTION: Do not force plastic limiter caps on screws beyond the built-in stops or damage will occur.

Initial Settings

1. Turn the mixture screw counterclockwise until it stops.
2. Turn the idle speed screw clockwise until it stops. Now turn counterclockwise 4-1/2 turns.
3. Start motor and let it run for 3 minutes, then proceed to adjust screws according to the instructions below. If engine performance at initial settings is acceptable, no further adjustments are necessary.

If engine does not start, refer to TROUBLESHOOTING TABLE. If still unable to remedy situation, call 1-800-235-5878.

Idle Speed "IDLE"

Allow engine to idle. Adjust speed until engine runs without stalling.

- Turn IDLE screw clockwise to increase engine speed.
- Turn IDLE screw counterclockwise to decrease engine speed.

No further adjustments are necessary if performance is satisfactory.

Mixture "MIX"

Allow engine to idle. Then accelerate the engine and note performance. If engine hesitates, bogs down, or smokes during acceleration, turn MIX screw clockwise in 1/16-turn increments until performance is satisfactory. Repeat this procedure as necessary for proper adjustment. After completing adjustments, check for acceleration. Reset if necessary.

Acceleration Check

If engine dies or hesitates instead of accelerating, turn MIX screw counterclockwise until you have smooth acceleration.

STORAGE

⚠ WARNING: Perform the following steps after each use:

- Allow engine to cool, and secure the unit before storing or transporting.
- Store unit and fuel in a well ventilated area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
- Store unit with all guards in place. Position unit so that any sharp object cannot accidentally cause injury.
- Store unit and fuel well out of the reach of children.

Prepare unit for storage at end of season or if it will not be used for 30 days or more:

EXTERNAL SURFACES

- If your unit is to be stored for a period of time, clean it thoroughly before storage. Store in a clean dry area.
- Lightly oil external metal surfaces.

FUEL SYSTEM

Under FUELING ENGINE in the OPERATION section of this manual, see message labeled **IMPORTANT** regarding the use of gasohol in your engine. Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or fuel storage container. Follow the mix instructions found on stabilizer container. Run engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

Craftsman 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) is already blended with fuel stabilizer. If you do not use this Sears oil, you can add a fuel stabilizer to your fuel tank.

INTERNAL ENGINE

- Remove spark plug and pour 1 teaspoon of 40:1, 2-cycle engine oil (air cooled) through the spark plug opening. Slowly pull the starter rope 8 to 10 times to distribute oil.
- Replace spark plug with new one of recommended type and heat range.
- Clean air filter.
- Check entire unit for loose screws, nuts, and bolts. Replace any damaged, broken, or worn parts.
- At the beginning of the next season, use only fresh fuel having the proper gasoline to oil ratio.

OTHER

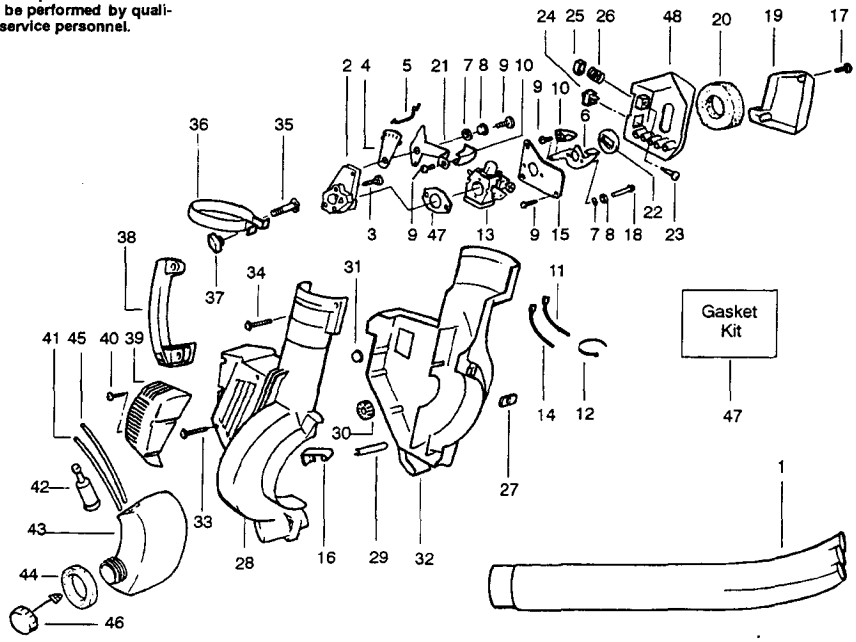
- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust.

REPAIR PARTS

WARNING

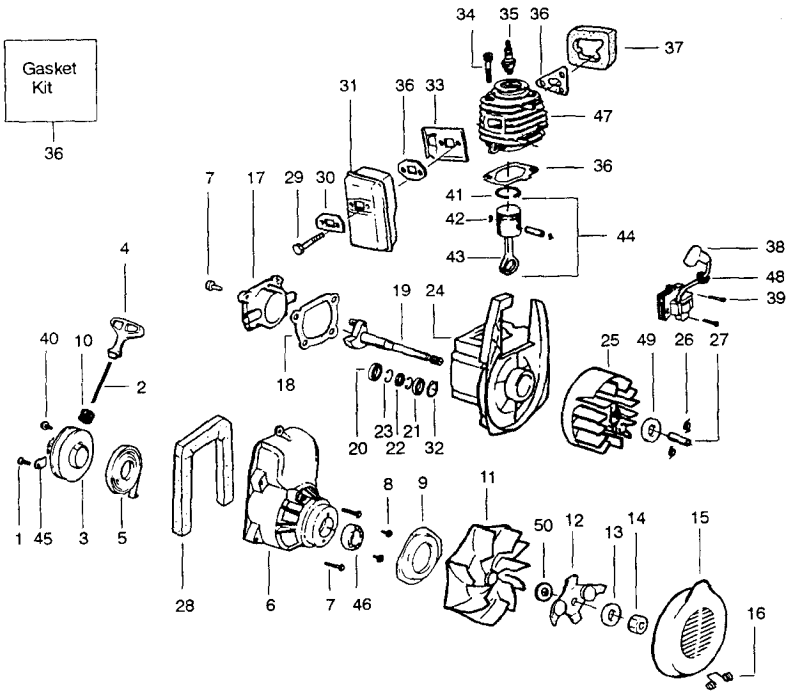
All repairs, adjustments and maintenance not described in the Operator's Manual must be performed by qualified service personnel.

SEARS MODEL 358.797290



Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
1.	530095593	Blower Tube	28.	530049312	Housing-Right
2.	530049322	Carburetor Adaptor	29.	530049617	Guide Starter Rope
3.	530016014	Screw	30.	530049323	Isolator-Handle
4.	530049526	Throttle Plate	31.	530036792	Isolator-Crankcase
5.	530049324	Throttle Linkage	32.	530049311	Housing-Left
6.	530049834	Choke Lever	33.	530015886	Screw
7.	530015254	Washer	34.	530015880	Screw
8.	530015852	Choke Spacer	35.	530015820	Bolt
9.	530015775	Screw	36.	530095592	Clamp-Blower Tube
10.	530069983	Knob Replacement Kit	37.	530049885	Knob-Tube Clamp
11.	530049495	Leadwire-Switch	38.	530095469	Handle
12.	530049494	Wire Clamp	39.	530049879	Muffler Cover Ass'y.
13.	530069924	Carb Ass'y. Kit (WA-229)	40.	530015880	Screw
14.	530049496	Leadwire-Ground	41.	530069247	Line Kit-Carb/Purge
15.	530052293	Choke Plate	42.	530014362	Fuel Pick-up Ass'y.
16.	530402044	Spring Cover Latch	43.	530049491	Fuel Tank Ass'y.
17.	530015957	Screw	44.	530049527	Gasket-Fuel Tank
18.	530015849	Screw	45.	530069216	Line Kit-Tank/Purge
19.	530049315	Air Filter Cover	46.	530049386	Fuel Cap w/Retainer
20.	530049383	Air Filter	47.	530069813	Gasket Kit
21.	530049325	Throttle Lever	48.	530049316	Box-Air Filter
22.	530019246	Seal-Choke Plate			
23.	530016211	Retainer-Purge Button			
24.	530038114	Switch Momentary	Not Shown		
25.	530049537	Purge Button		530087632	Operator Manual
26.	530016212	Spring-Purge Button		530084403	Engine Stop Decal
27.	530016207	Nut		530053858	Right Decal

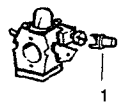
REPAIR PARTS



Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
1.	530015880	Screw	28.	530049713	Seal-Fan Hsg.-Foam
2.	530069232	Rope Kit	29.	530016203	Muffler Bolt
3.	530069885	Starter Pulley Kit	30.	530049454	Muffler Cover Plate
4.	530049488	Starter Handle	31.	530052241	Muffler Ass'y.
5.	530042086	Starter Spring	32.	530015941	Retainer Ring-C'chaft
6.	530049501	Fan Housing w/bearing	33.	530049502	Muffler Shield
7.	530015810	Screw	34.	530015953	Screw
8.	530015815	Screw	35.	Champion	Spark Plug (CJ-8Y)
9.	530019240	O-Ring	36.	530069813	Gasket Kit
10.	530029182	Eyelet-Flange	37.	530019247	Air Dam
11.	530069817	Impeller Ass'y.	38.	530052266	Ignition Module
12.	530095461	Mulch Blade Ass'y.	39.	530016208	Bolt
13.	530015828	Washer-Flat	40.	530016080	Screw-Starter Pulley
14.	530626605	Nut	41.	530049903	Piston Ring (2)
15.	530049313	Inlet Door	42.	530015162	Retainer
16.	530402043	Spring-Return Cover	43.	530069945	Connecting Rod Ass'y.
17.	530049297	Crankcase Cover	44.	530069812	Piston Kit (Incl. 41 & 42)
18.	530019181	Gasket-Crankcase/Shroud			
19.	530049429	Crankshaft Ass'y.	45.	530016226	Retainer Can
20.	530032125	Inner Bearing	46.	530032108	Bearing
21.	530032124	Outer Bearing	47.	530069865	Cylinder Kit
22.	530019179	Crankcase Seal	48.	530019182	Grommet-Ign. Module
23.	530015945	Retaining Ring	49.	530015149	Washer
24.	530069818	Crankcase Ass'y. (Incl. 20-23)	50.	530016240	Washer-Belleville
25.	530039209	Flywheel Ass'y. (Incl. 26)	Not Shown		
26.	530023817	Spring-Starter Dog		530053859	Instruction Decal
27.	530016190	Flywheel Spacer		530084404	Warning Decal
				530069914	Spark Arrestor Kit (Optional)

REPAIR PARTS

Carburetor Assembly Part Number 530069924 – (WA229)

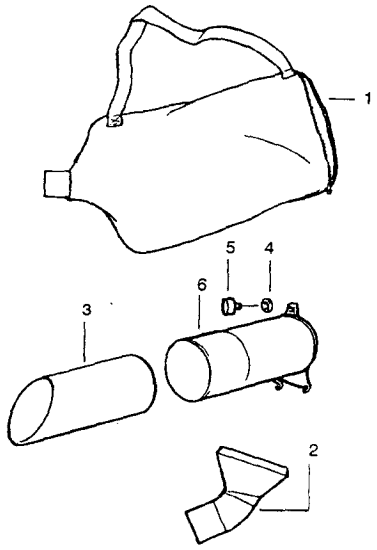


Key No.	Part No.	Description
1	530038403	Limiter Cap
2	530069811	Carb. Repair Kit
3	530069844	Gasket/Dia. Kit

Carb. Repair Kit — 2

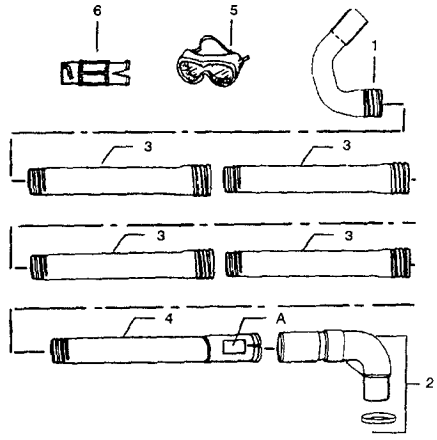
Gasket/ Dia. Kit — 3

Vacuum Tube Ass'y.



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	530095564	Vac Bag w/Strap
2	530095470	Elbow-Vac Tube
3	530095589	Lower Tube
4	530049686	Clip-Vac Tube
5	530049485	Knob-Vac Tube
6	530095468	Upper Tube

Gutter Attachment Kit #358.79997



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	530094426	Nozzle
2	530402918	Elbow&Spacer Ring
3	530094425	Extension Tube
4	530094424	Pivot Tube
5	952701645	Goggles
6	530094850	Adapter
A	530402930	Warning Decal

TABLA DE CONTENIDO

Declaración de Garantía	17	Almacenaje	28
Reglas de Seguridad	17	Tabla Diagnóstica	29
Montaje	20	Declaración de Emision	30
Uso	22	Lista de Piezas	14
Mantenimiento	25	Repuestos y Encargos	Contratapa
Servicio y Ajustes	27		

DECLARACION DE GARANTIA

GARANTIA DE DOS AÑOS COMPLETOS PARA EL PROPULSOR DE AIRE A GASOLINA DE LA MARCA CRAFTSMAN®

Durante dos (2) años a partir de la fecha de compra,k siempre que se haga el mantenimiento, la lubricación y los ajustes en este Propulsor de Aire a Gasolina según las instrucciones de uso y mantenimiento en el manual del usuario, Sears reparará cualquier defecto de material o mano de obra granturaitamente.

Esta garantía excluye los tubos del propulsor de aire, la bujía y el filtro de aire, que son piezas prescindibles que se pueden gastar con el uso normal.

Si este propulsor de aire es usado con fines de uso comercial, esta garantía aplicará solamente por 90 días después de la fecha original de compra. Si esta propulsor es usado con fines de alquiler, esta garantía aplicará por solo 30 días después de la fecha original de compra. Esta garantía tiene validez exclusivamente cuando el aparato es utilizado dentro de los Estados Unidos.

SE OBTEDRA SERVICIO BAJO GARANTIA DEVOLVIENDO EL APARATO AL CENTRO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía confiere derechos legales específicos al propietario, que tal vez tenga asimismo otros derechos que varían entre estados.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD

⚠ **ADVERTENCIA:** De no cumplir con todas las Reglas y Precauciones de Seguridad, correrá el riesgo de accidentes muy graves.

CONOZCA SU APARATO

- Lea el Manual del Usuario cuidadosamente hasta que comprenda perfectamente todas las advertencias e instrucciones de seguridad y las pueda cumplir, antes de poner el aparato en funcionamiento.
- Limite el uso del aparato a aquellas personas que comprendan todas las advertencias e instrucciones de seguridad en este manual y vayan a cumplir con ellas.

PIENSE ANTES DE PROCEDER

- Use siempre protección para los ojos al hacer uso, servicio o mantenimiento del aparato. El uso de protección de ojos ayudará a prevenir la pérdida de la vista y/u otras heridas graves, provocadas por piedras o escombros ue reboten en los ohos y en la cara al ser propulsacos por el aparato. La protección para los ojos debe satisfacer los Requisitos Nacionales de Seguridad de ANSI Z87.1.
- Use siempre protección en los pies. No use el aparato descalzo ni con sandalias.
- Use siempre mascarilla de filtración o de protección para la cara al trabajar en ambientes polvorientos.
- Mantenga el cabello por encima de los hombros, atándolo para tal efecto si es necesario. No use joyas, ropa suelta, ni ropa con tiras, corbatas, borlas, etc. que cuelgen libremente, porque podrían quedar enredadas en las piezas en movimiento del aparato.
- No use el aparato estando cansado, enfero, ansioso, ni bajo la infuencia del alcohol, las drogas u otros medicamentos.
- Mantenga a niños, espectadores y animales a una distancia mínima de 10 metros (30 pies) al poner en marcha o al usar el aparato. No señale la boquilla en la dirección

de la personas o de animales domésticos.
- Inspeccione el área antes de poner en matodos los escombros y objetos sólidos tales como piedras, vidrio, alambre, etc., que el aparato pueda arrojar al aire o hacer rebotar causando heridas de este o cualquier otro modo durante el uso del mismo.

MANEJE EL COMBUSTIBLE CON EXTREMO CUIDADO; ES ALTAMENTE INFLAMABLE

- Elimine todas las posibles fuentes de chispan o llamas (inclusive los cigarrillos, las llamas abertas, y cualquier trabajo que cause chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible.
- Mezcle y vierta el combustible al aire libre, almacene el combustible en un lugar fresco, seco y bien ventilado; sue un recipiente aprobado para combustible y marcado para todo manejo de combustible.
- No fume mientras trabaja con el combustible ni cuando esté haciendo uso del aparato.
- Asegúrese que el aparato esté correctamente armado y en buena condición de funcionamiento.
- No llene el tanque de combustible mientras el motor se encuentre en marcha.
- Evite derramar el combustible o el aceite. Limpie todos los derrames de combustible antes de poner el aparato en marcha.
- Aléjese por lo menos 3 metros (10 pies) del combustible y del lugar de abastecimineto antes de poner el motor en marcha.
- Almacéne siempre combustible en un recipiente aprobado para los liquidos inflamables.

HAGA USO SEGURO DE SU APARATO

⚠ **ADVERTENCIA:** Detenga el motor antes de abrir la compuerta de entrada de aire del aspirador. El motor deberá encontrarse detenido y las cuchillas del impulsor no deberán estar girando para evitar serios accidentes provocados por las cuchillas girantes.

- Verifique por inspección, antes de cada uso, que no haya piezas gastadas, sueltas, ni dañadas o piezas que falten. No use el aparato hasta que este se encuentre en perfectas condiciones de funcionamiento.
- Mantenga las superficies externs libres de aceite y de combustible.
- Nunca ponga el motor en marcha ni lo deje en marcha dentro de un recintocerrado o en una área sin ventilación. Respirar los vapores del combustible le podría causar la muerte.
- Para evitar el choque por electricidad estática, no use guantes de goma ni ningún otro guante aislado al usar el aparato.
- No apoye el aparato con el motor en marcha en ninguna superficie que no esté limpia o que no sea sólida. El aparato podría aspirar escombros tales como gavilla, arena, polvo, césped, etc. por la entrada de aspiración y arrojarlos por la salida de propulsion, dañando el aparato y/u otros objetos, o causando graves heridas a espectadores o al usuario.
- Evite ambientes peligrosos, No use el aparato en lugares sin ventilación ni donde puda haber vapores explosivos o monóxido de carbono.
- No se extienda excesivamente ni use el aparato en superficies inestables tales como escaleras, árboles, declives acentuadas, techos, etc. Mantenga el equilibrio, con los pies en una superficie estable en todo momento.
- Nunca coloque objetos dentro de los tubos de propulsión; siempre dirija los escombros en dirección contraria a donde personas, animales, vidrierasu otros objetos sólidos tales como árboles, automóviles, paredes, etc. se encuentran. La fuerza del aire puede arrojar o hacer rebotar piedras, tierra o ramas, hiriendo a personas o animales, rompiendo vidrieras o causando otros daños.
- Nunca ponga el aparato en marcha sin toner todo el equipo correspondiente instalado. Al usar el aparato como propulsor de aire, sirmpre instale los tubos de propulsión. Al usar el equipo opcional de aspiración, siempre instale los tubos y la bolsa de aspiración. Asegúrese que la cremallera de la bolsa de aspiración se encuentre completamente cerrada.
- Inspeccione frecuentemente la abertura de entrada de aire, los tubos de propulsion, los tubos de aspiración y el tubo en forma de codo siempre con el motor detenido y la bujía desconectada. Mantenga las

aberturas de ventilación y los tubos de descarga libres de escombros que se pueden acumular y limitar la circulación debida de aire.
- Nunca coloque objeto alguno dentro de la entrada de aire ya que de hacerlo podría limitar la circulación d'aire y dañar el aparato.
- Nunca use el aparato para esparcir substancias químicas, fertilizantes u otras substancias que puedan contener materiales tóxicos.
- Para evitar la propagación de incendios, no use el aparato cerca de hogueras de hogassecas o de matorrales, de hogares de leña, de parrillas, barbacoas, ceniceros, etc.
- Use el aparato exclusivamente para los fines descritos en este manual.

HAGA EL MANTENIMIENTO DEL APARATO EN LA FORMA DEBIDA

- Permita que todo mantenimiento aparte de los procedimientos recomendados descritos en este Manual del Usuario, sean efectuados por un Centro de Servicio Sears.
- Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento, con la excepción de los ajustes al carburador.
- Use exclusivamente los repuestos recomendados de la marca Craftsman®; el uso de cualquier otro repuesto podrá invalidar la garantía o dañar el aparato.
- Vacía el tanque de combustible antes de almacenar el aparato. Consuma el combustible restante en el carburador poniendo el motor en marcha y dejándolo en marhca hasta que se éste se detenga.
- No use ningún accesorio ni pieza adicional aparte de los recomendados por el fabricante para usar con su aparato.
- No almacene el aparato ni el combustible en un recinto cerrado donde los vapores el combustible puedan entrar en contacto con chispas o llamas abiertas procedentes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Almacene el aparato en un lugar seco, fuera del alcance de los niños.

AVISO ESPECIAL: Para los usuarios en Tierras Forestadas en los Estados Unidos y en algunos estados, incluyendo Californis (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Oregón y Washington: Se requiere a ciertos motores de combustión interna operados en tierras cubiertas por bosques, matorrales y/o pasto, en las área anteriormente mencionadas, que vengan equipados con rejilla anti-chispas, mantenida en perfecto estado de funcionamiento, o que el motor esté construido y equipado para la prevención de incendios y mantenido correctamente. Consulte con las autoridades estatales o locales acerca de los reglamente que se relacionene con estos requisitos. De no cumplir con estos requisitos, usted estará en violación de la ley. Este aparato no viene equipo de fábrica con rejilla anti-chispa; sin embargo la rejilla anti-chispa viene disponible como pieza opcional. Si se requiere rejilla anti-chispa en la localidad donde usted se encuentra, entre en contacto con el Servicio de Sears para obtener el equipo de repuestos correspondiente. La rejilla anti-chispa, los tubos de propulsión y las boquillas deberán estar instalados en el aparato para estar en total cumplimiento con el reglamento.

AVISO ESPECIAL: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina, puede causar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas a aquellas personal propensas a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en climas fríos ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos a personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurriera síntomas tales como el entumecimiento, el color, la falta de sentido en los dedos, las manos o en las coyunturas, pare de usar esta máquina de inmediato y procure atención médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se evitan tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongado de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atnetamente su estado físico y el estado del aparato.

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA
Verifique que todos los artículos de la siguiente lista estén incluidos:
Modelo 358.797290
- Propulsor de Aire
- Tubo de Propulsión
- Tubo en Forma de Codo
- Bolsa de Aspiración
- Tubo de Aspiración Superior
- Tubo de Aspiración Inferior
- Aceite de Motor a 2 Tiempos

AVISO: Es normal que el filtro de combustible golpetee en el tanque vacío.

MONTAJE

⚠ ADVERTENCIA: Detenga el motor y asegúrese de que las cuchillas del impulsor no se encuentren girando antes de abrir la compuerta de entrada de aire del aspirador o de intentar introducir o remover los tubos de aspiración o los tubos de propulsión. Las cuchillas girantes podrían causar serios accidentes.

⚠ ADVERTENCIA: Si recibió el aparato ya armado, repita todos los pasos para asegurarse que el aparato haya sido armado correctamente y que todos los fijafores se encuentren bien fijos.
- Un destornillador se requiere para el montaje.

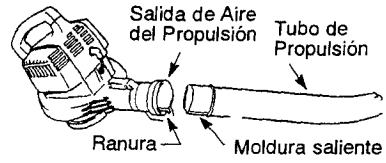
MONTAJE DEL PROPULSOR DE AIRE

INSTALACION DEL TUBO DE PROPULSION

Si usted ya ha montado el aparato para el uso como aspiradora, remueva los tubos de la aspiradora y la bolsa de colección.

1. Alinee la moldura saliente del tubo de propulsión con la ranura en la salida de aire del propulsor; gire hasta encajar en su lugar.

AVISO: La abrazadera del tubo debe ser aflojada lo suficiente que permitir al tubo de propulsión se introduzca en la salida de aire del propulsión. Aflojar la abrazadera del tubo, gire la perilla hacia la izquierda.

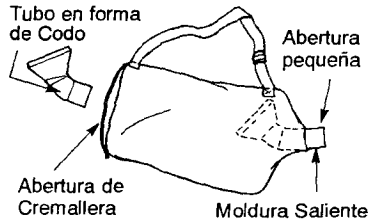


2. Apriete la abrazadera del tubo girando la perilla hacia la derecha.
3. Para remover el tubo, fire la perilla hacia la izquierda para aflojar la abrazadera; remueva el tubo.

MONTAJE DEL ASPIRADOR DE AIRE

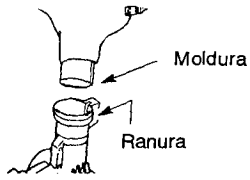
MONTAJE DE LA BOLSA DE ASPIRACION

1. Abra la cremallera en la bolsa de aspiración e introduzca el tubo en forma de codo.
2. Empuje la punta pequeña del tubo en forma de codo por la abertura pequeña el la bolsa de aspiración.



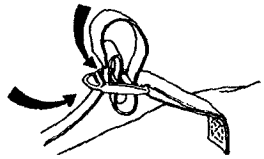
AVISO: Asegúrese de que el borde de la abertura pequeña de la bolsa de encuentre pegado a la parte en forma de embudo del tubo en forma de codo, y la moldura saliente del tobo en forma de codo se encuentre al fondo.

3. Cierra la cremallera de la bolsa. Asegúrese de que la cremallera se encuentre completamente cerrada.
4. Retire el tubo de propulsión.



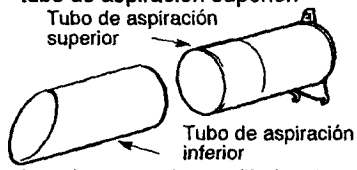
5. Introduzca el tubo en forma de codo en la salida de aire del propulsión. Asegúrese de que la

moldura del tubo en forma de codo esté alineada con la ranura de salida de aire del propulsión.
6. Apriete la abrazadera del tubo girando la perilla hacia la derecha.
7. Asegure las puntas de la banda del hombro metiendo la banda a través de la hebilla como se ilustra.

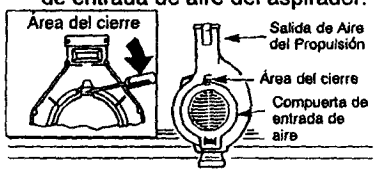


MONTAJE DEL TUBO DE ASPIRACION

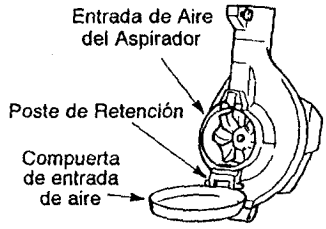
1. Alinee el tubo de aspiración inferior como se ilustra. Introduzca el tubo de aspiración inferior dentro del tubo de aspiración superior.



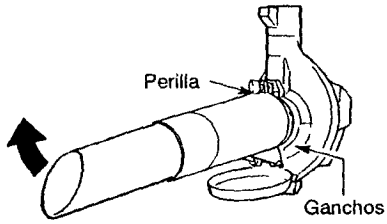
2. Introduzca un destornillador dentro del área del cierre en la compuerta de entrada de aire del aspirador.



3. Suavemente, gire el mango del destornillador hacia la parte trasera del aparato, mientras, tire hacia arriba de la compuerta de la entrada de aire del aspirador con su otra mano.
4. Sostenga la compuerta de entrada de aire del aspirador abierta hasta que el tubo de aspiración quede instalado.



5. Coloque los ganchos que se encuentran en el tubo de aspiración en el poste de retención; gire el tubo hasta quedar en posición. Asegure el tubo de aspiración girando la perilla hacia la derecha hasta quedar ajustado.



6. Al volver a convertir el aparato en propulsor de aire, asegúrese de que la parte ajustada de la compuerta de entrada de aire del aspirador se encuentre bien fija.

AJUSTE DE LA BANDA DEL HOMBRO (para uso con el aspirador únicamente)

1. Sujete el aparato como se ilustra.
2. Pasando la banda del hombro sobre su cabeza, colóquela en su hombro izquierdo.
3. Extienda el brazo derecho hacia la perte posterior de la bolsa de aspiración.
4. Ajuste la correa de hombro hasta que la costura entre la bolsa de aspiración y la correa quede entre el pulgar y el índice.
5. Asegúrese de que el aire circule libremente desde el tubo en forma de codo hasta la bolsa. Si la bolsa se encuentra torcide, el aparato no funcionará apropiadamente.

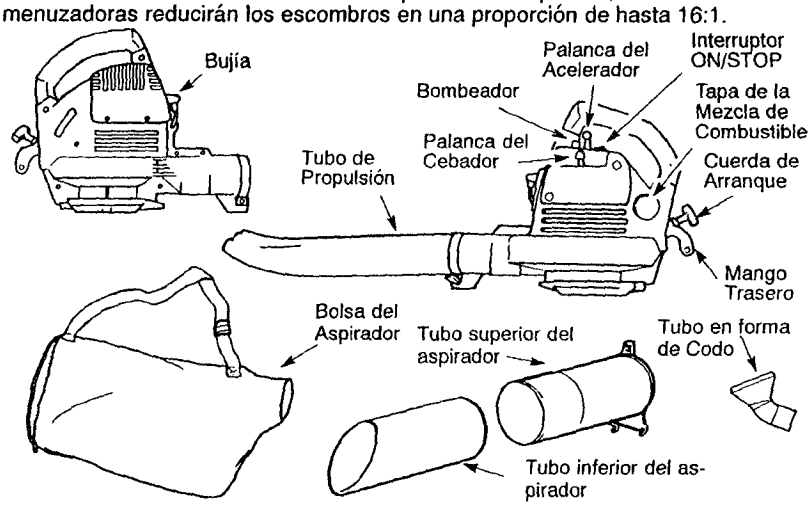
USO

CONOZCA SU PROPULSOR

LEA EL MANUAL DEL USUARIO Y SUS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE COMENZAR A USAR ESTE PRODUCTO. Compare las ilustraciones siguientes con su aparato para familiarizarse con la localización de los controles y ajustes del mismo. Guarde este manual para futuras referencias.

CUCHILLAS DESMENUZADORAS

Su propulsor viene equipado con cuchillas desmenuzadoras como característica standard. Cuando use este accesorio opcional del aspirador, las cuchillas desmenuzadoras reducirán los escombros en una proporción de hasta 16:1.



INTERRUPTOR ON/STOP

Se usa el interuptor ON/STOP para parar el motor. El interruptor deberá estar en la posición ON para hacer arrancar el motor. Para parar el motor, presione y sostenga el interrputor hasta que el motor se detenga.

PALANCA DEL ACELERADO

El PALANCA DEL ACELERADO controla la velocidad del motor. Muevalo completamente hacia adelante para máxima velocidad. Muévalo completamente hacia atrás para conseguir la marcha lenta.

BOTON DEL BOMBEADOR

El BOTON DEL BOMBEADOR es usado para remover aire de el carburador y de las líneas de combustible y las llena de mezcla de combustible. Esto le permite poner el motor en marcha con menos firones de la cuerda de arranque. Active el boton del bombeador apretándolo y huego dejando que retome su forma original.

PALANCA DEL CEBADOR

El CEBADOR ayuda a suiministrar combustible al motor para facilitar el arranque cuando el motor está frio. Acione el cebador colocando la palanca en la posición FULL CHOKE. Después que el motor intente arrancar, mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE. Después que el motor se haya puesto en marcha, ponga la palanca del cebador en la posición RUN.

SUGERENCIAS UTILES

- Se requiere que se use protección de oídos para reducir el riesgo de la pérdida de la audición asociado con los niveles de sonido.
- Detenga el motor antes de instalar o remover accesorios para reducir el riesgo asociado con el contacto de las piezas girantes. No use este aparato sin antes tener todos los protectores en su lugar.
- Use el equipo de fuerza únicamente en horas razonables - no muy temprano en la mañana o muy tarde en la noche cuando otras personas podrían ser perturbadas. Cumpla con el horario enlistado por los estatutos locales. Usualmente se recomienda un horario normal de 9:00 a.m. a 5:00 p.m., de lunes a sábado.
- Limite el uso de número de piezas de equipo al mismo tiempo para reducir los niveles de ruído.
- Para efectuar el trabajo, use los propulsores de fuerza a la menor velocidad de aceleración posible para reducir los niveles de sonido.
- Use rastrillos y escobas para aflojar escombros antes de soplarlos con el porpulsor de aire.
- En condiciones de mucho polvo, moje ligeramente las superficies del suelo o use el accesorio "mister" donde haya agua disponible.
- Conserve agua usando el propulsor en lugar de mangueras de agua para las tantas aplicaciones del césped y de jardinería, incluyendo áreas como lo son canales de agua en los techos, protección de tela metálica en las ventanas y puertas, patios, asadores a la parrilla, balcones y jardines.
- Tenga cuidado con los niños, animales domésticos, ventanas abiertas y carros recién lavados. Sople los escombros con precaución.
- Use la extensión completa de la boquilla del propulsor para que la corriente de aire pueda trabajar cerca del suelo.
- Después de usar los propulsores de aire y otro tipo de equipo, ¡LIMPIE! Deseche los escombros en receptáculos de basura.

POSICION DE USO

PROPULSORA ASPIRADORA

ANTES DE PONER EL MOTOR EN MARCHA

⚠ **ADVERTENCIA:** Asegúrese de haber leído toda la información sobre el combustible en las reglas de seguridad antes de comenzar. Si no comprende las reglas de seguridad, o intente abacstecer el aparato con combustible. Llame al 1-800-235-5878.

ABASTECIMIENTO DEL MOTOR

Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de usar, deberá mezclar la gasolina con un aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire.
Recomendamos el aceite de la marcha Craftsman. Mezcle la gasolina con el aceite en la proporción de 40:1 (Se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3.2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo). NO USE aceite para automóviles ni para barcas. Estos aceites dañarán el motor. Al mezclar el combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente. Una vez que haya añadido el aceite a la gasolina, agite el recipiente brevemente para asegurar que el combustible esté completamente mezclado. Siempre lea y siga las reglas de seguridad que tienen que ver con el combustible antes de abastecer el aparato.

IMPORTANTE

La experiencia indic que los combustibles mezclados con alcohol, (los llamados gasohol o los que tienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que puede causar la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenaje.

Para evitar problemas con el motor, deberá vaciarse el sistema de combustible antes de almacenar el aparato por 30 días o más.

Vacía el tanque de combustible, ponga el motor en marcha y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador queden vacíos.

Use combustible fresco en la próxima temporada.

Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que de hacerlo puede provocar daños permanentes.

Un estabilizador de cojmbustible es una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma en el combustible durante el almacenaje. El aceite de la marcha Craftsman viene ya mezclado con estabilizador de combustible. Vea la sección de ALMACENAJE para más información.

PARA DETENER EL MOTOR

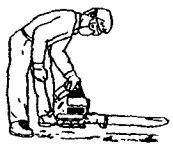
- Para detener el motor, presione y sostenga el interruptor ON/STOP hasta que el motor se detenga.

ARRANQUE DE MOTOR

Es OBLIGATORIO asegurarse que los tubos estén bien fijos antes de usar el aparato.

- Abastezca el motor. Apártese por lo menos 3 metros (10 pies) del lugar de abastecimiento.
- Sostenga el aparato en la posición de arranque elustrada. Asegúrese de que la boquilla de propulsión no esté direccionada hacia personas, animales, vidrieras y otros objetos sólidos.

POSICION DE ARRANQUE



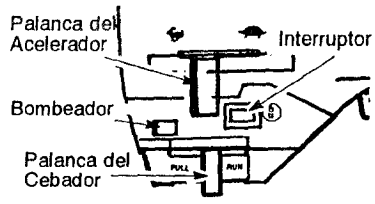
PROPULSORA

ASPIRADORA

⚠ ADVERTENCIA: Al arrancar el motor, sostenga el aparato como se ilustra en la figura. Apoye el aparato exclusivamente en una superficie limpia y sólida siempre que vaya a efectura el arranque y siempre que tenga que apoyar el aparato con el motor en marcha. Los escombros tales como gravilla, arena, tierra, césped, etc., pueden ser succionados por la entrada de aire y arrojados por la salida de propulsión, dañando el aparato u otros bienes o causando graves heridas a espectadores o al usuario.

COMO PONER EN MARCHA EL MOTOR FRIO (o caliente después de quedar sin combustible)

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición 🐢.
2. Mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE.
3. Lentamente, presione el botón del bombeador 12 veces.



4. Firmemente, tire del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor intente arrancar, pero no más de 5 tirones (en temperatures bajo los 30° F, 8 tirones).

AVISO: Si el motor intenta arancar antes del quinto tirón del mango, pase al siguiente paso de inmediato.

5. Mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE.
6. Firmemente, tire del arranque hasta que el motor arranque, pero no más de 5 tirones (en temperatures bajo los 30° F, 10 tirones).
7. Después de calentar por 5 segundos, mueva la palanca del cebador a la posición RUN.
8. Permita que el aparato siga en marcha por otros 30 segundos en la posición RUN antes de mover la palanca del acelerador a la posición 🐇.

Si el motor no ha arrancado después del quinto tirón del mango de arranque (en la posición HALF CHOKE), repita el procedimiento ARRANQUE DE MOTOR FRÍA. Si el motor persiste sin arrancar,

proceda con el procedimiento baho el título ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO.

9. Para detener el motor, presione y sostenga el interruptor ON/STOP hasta que el motor se detenga.

ARRANQUE DE MOTOR CALIENTE

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición más rápida .
2. Firememente, tire del mango de arranque hasta que el motor arranque, pero no más de 5 tirones.

AVISO: Si el motor no arranca, tire del mango de arranque firmemento otras 5 veces. Si el motor persiste sin arrancar, probablemente se encuentre ahogado. Proceda con la sección ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO.

3. Para detener el motor, presione y sostenga el interruptor ON/STOP hasta que el motor se detenga.

ARRANQUE DIFICIL (o arranque de motor ahogado)

Los motores que se encuentren ahogados podrán ponerse en marcha colocando la palanca del cebador en la posición RUN. Mueva la palanca del acelerador a la posición fast ; luego, itre de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha. Después que el motor se haya puesto en marcha, mueva la palanca del acelerador a la posición para permitir que el motor quede en marcha lenta.

Para que el motor arranque, posiblemente tendrá que tirar de la cuerda de arranqeu muchas veces. Esto depende de cuán ahogado se encuentre el motor.

Si el aparato persiste sin arrancar, vea la TABLA DIAGNÓSTICA de este manual o llame al 1-800-235-5878.

MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

TAREA DE CUIDADO Y MANTENIMIENTO	CUANDO HACER
Verificar que no haya fijadores flojos ni piezas sueltas	Antes de cada uso
Verificar que no haya piezas dañadas o gastadas	Antes de cada uso
Limpiar el aparato y sus placas	Después de cada uso
Limpiar el filtro de aire	Cada 5 horas de uso
Cambie la bujía	Anualmente
Cambie el filtro del combustible	Anualmente
Verifique los tornillos del silenciador	Anualmente

ADVERTENCIA: Detenga el motor y asegúrese de que las cuchillas del impulsor no se encuentren girando antes de abrir la compuerta de entrada de aire del aspirador o de intentar introducir o remover los tubos de aspiración o los tubos de propulsión. Las cuchillas girantes podrían causar serios accidentes. Siempre desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento o de tener acceso a piezas movibles.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este aparato no cubre los articulos que han sido sometidos al abuso o a la negligencia por parte del usuario. Para recibir el valor completo de la garantía, el usuario deberá mantener el aparato según las instrucciones en este manual. Hará falta hacer varios ajustes periódicamente para mantener el aparato de forma debida.

VERIFICAR QUE NO HAYA PIEZAS SUELTAS NI FIJADORES FLOJOS

- Capucha de la Bujía
- Filtro de Aire
- Tornillos de la Caja

VERIFICAR QUE NO HAYA PIEZAS DAÑADAS NI GASTADAS

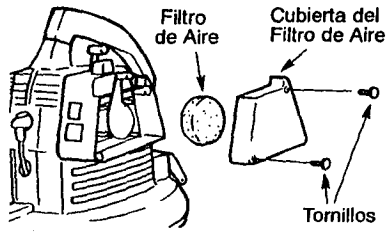
El contacto Centro de Servicio Sears para reemplazo de piezas dañadas o gastadas.

- Interruptor ON/STOP. Asegúrese de que el interrputor ON/STOP funcione de una forma apropiada. Para detener el motor, presione y sostenga el interruptor en la posición STOP hasta que el motor se detenga completamente. Asegúrese de que el motor se detenga; luego vuelva a arrancar el motor y continúe.
- Tanque de Combustible. Para de usar el aparato si hay indicios de

daños o pérdidas en el tanque de combustible.
- Bolas de la Aspiradora. Pare de usar la bolsa de aspiración si se encuentra de alquna manera rota o dañada.

LIMPIE EL APARATO Y SUS PLACAS
- Limpie el aparato usando un trapo húmedo con detergente suave.
- Séquelo con un trapo limpio.

LIMPIE EL FILTRO DE AIRE



Limpieza del filtro del aire:
Los filtros de aire sucios disminuyen el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible y la producción de emisiones nocivas. Siempre limpie el filtro de aire después ded cada 5 horas de uso.
1. Limpie la cubierta y el área contigua para evitar que caiga tierra en la cámara del carburador cuando remueva la cubierta.
2. Retire las piezas como se ilustra.

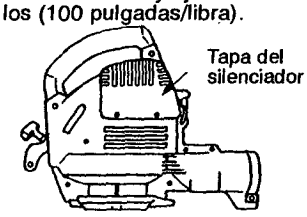
AVISO: No limpie el filtro de aire con gasolina ni ningún otro solvente inflamable, ya que de hacerlo puede crear peligro de incendio y de emiciones evaporativas nocivas.
3. Lave el filtro con agua y jabón.
4. Permita que el filtro se seque.
5. Aplique varias gotas de aceite al filtro; axprima el filtro para distribuir el aceite.
6. Reponga las piezas.

CAMBIE LA BUJIA
Cambie la bujía anualmente. La separación de los electrodos de la bujía deberá ser de .025 de pulgada. El encendido es fijo y no es ajustable.
1. Gire y luego retire la capucha de la bujía.
2. Retire la bujía del cilindro y deséchela.
3. Cámbiela por una bujía RCJ-8Y y ajúst-ela con una llave de 3/4 de pulgada.
4. Vuelva a instalar la capucha.

CAMBIE EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE
Para cambiar el filtro del combustible, vacie el aparato de todo combustible dejando el motor en marcha hasta que se detenga. Luego, remueva el montaje de la tapa/;retenedor del tanque. Tire del filtro que se encuentra en el tanque y retírelo de la línea de combustible. Instale un filtro nuevo en la línea de combustible; vuelva a instalar todas las piezas.

VERIFIQUE LOS TORNILLOS DEL SILENCIADOR

⚠ **ADVERTENCIA:** Evite hacer contacto con el silenciador a no ser que el motor se encuentre frío. El contacto con un silenciador caliente puede causar quemaduras de gran envergadura.
Para prevenir daños, asegúrese anualmente de que los tornillos del silenciador se encuentren seguros y apropiadamente ajustados. Retire la tapa del silenciador y ajuste sus dos tornillos (100 pulgadas/libra).



SERVICIO Y AJUSTES

Recomendamos que todo el mantenimiento y todos los ajustes no listados en este manual sean efectuados por un Centro de Servicio Autorizado.

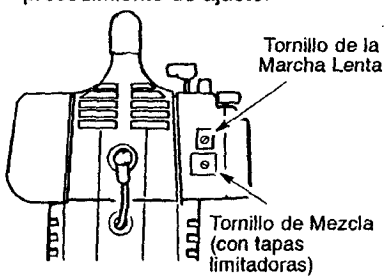
AJUSTES AL CARBURADOR

El ajuste al carburador es de vital importancia y si se hace incorrectamente, puede dañar tanto el motor como el carburador permanentemente. Si usted necesita más ayuda o no está seguro de cómo hacer el procedimiento, llame a nuestro teléfono do ayuda al consumidor, al 1-800-235-5878.

El combustible vencido, el filtro de aire o de combustible sucios, o el motor ahogado pueden dar la impresión de carburación desajustada. Verifique estas condiciones antes de hacer cualquier ajuste.

El carburador ha sido cuidadosamente ajustado en la fábrica. Posiblemente será necesario la hacer ajusters si se nota cualquiera de las siguientes condiciones:

- El motor no anda en marcha lenta. Vea MARCHA LENTA y MEZCLA bajo procedimiento de ajuste.
- El motor se para o se ahoga cuando debe acelerar. Vea VERIFICACIÓN DE ACELERACIÓN bajo procedimiento de ajuste.
- Falta de potencia. Vea MEZCLA bajo procedimiento de ajuste.



PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

PRECAUCION: Al hacer ajustes no fuerce las tapas limitadores de plástico más allá de los retenedores o puede haber daños.

Procedimiento Inicial

1. Gire el tornillo de mezcla a la izquierda (en contra de sentido del reloj) hasta que se pare.
2. Gire el tornillo de marcha lenta a la derecha (en el sentido del reloj) hasta que se detenga. Seguidamente, gírelo hacia la izquierda 4 vueltas y media.
3. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por 3 minutos. Luego, proceda a ajustar los tornillos de acuerdo a las instrucciones indicas en la siguiente sección. Si el funcionamiento del motor es aceptable con las posiciones anteriores, no hará falta hacer más ajustes. Si el motor no arranca, vea la TABLA DIAGNÓSTICA. Si aún es incapaz remediar la situación, llamada 1-800-235-5878.

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

Marcha Lenta "IDLE"

Deje que el motor trabaje en marcha lenta. Ajuste las revoluciones hasta que el motor se mantenga en marcha sin ahogarse.

- Gire el tornillo "IDLE" a la derecha (en el sentido del reloj) para aumentar las revoluciones del motor.
- Gire el tornillo "IDLE" a la izquierda (en contra del sentido del reloj) para bajar las revoluciones.

Mezcla "MIX"

Deje el motor en marcha lenta. Luego acelere el motor y siente el funcionamiento. Si el motor trata de parar, no acelera bien o larba humo al acelerar, gire el tornillo "MIX" a la derecha (en el sentido del reloj) en incrementos de 1/16 de vuelta hasta obtener un funcionamiento satisfactorio. Repita este procedimiento las veces que sea necesario para obtener un rendimiento satisfactorio. Después de completar estos ajustes, verifique la aceleración. Ajuste nuevamente si es necesario.

Verificación de Aceleración

Si el motor trata de parar en vez de acelerar, gire el tornillo "MIX" de la mezcla en contra del sentido del reloj hasta que la aceleración sea estable.

ALMACENAJE

⚠ ADVERTENCIA: Realice los siguientes pasos después de cada uso:

- Permita que el motor se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o transportarlo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar bien ventilado donde los vapores de combustible no puedan entrar en contacto con chispas o llamas abiertas provenientes de termotanques, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar y coloque el aparato de modo que las piezas filosas no puedan causar heridas por accidente.
- Guarde el aparato y el combustible completamente fuera del alcance de los niños.

Prepare el aparato para el almacenaje al final de la temporada o si ca a estar sin usar por más de 30 días.

SUPERFICIES EXTERNAS

- Si va a almacenar el aparato por un periodo largo de tiempo, límpielo rigurosamente primero. Guárdelo en un lugar limpio y seco.
- Aplique una pequeña cantidad de aceite a las superficies metálicas externas.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Bajo el ABASTECIMIENTO DEL MOTOR, en la seccion de USO de este manual, vea el mensaje marchado como **IMPORTANTE** referente al uso de gasohol en su motor. Los estabilizadores de combustible son una alternativa aceptable para minimizar la formación de los depositos de goma durante el almacenaje. Añada estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el recipiente para alacenaje de combustible. Siga las instrucciones de mezcla que se encuentran en los envases del estabilizador. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por lo menos 5 minutos después de haberle puesto el estabilizador.

El aceite de la marca Craftsman 40:1 para motores a 2 tiempos (enfriados a aire) ya viene mezclado con estabilizador de combustible. Si no usa este aceite, entonces puede añadir un estabilizador al tanque de combustible.

INTERIOR DEL MOTOR

- Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite 40:1 para motores de 2 tiempos (enfriados a aire) por la abertura de la bujía. Lentamente tire de la cuerda de arranque de 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Reemplace la bujía con otra nueva del tipo y de la gama de calor recomendados.
- Limpie el filtro de aire.
- Examine todo el aparato para verificar que no hayan tornillos, quebradas o gastadas.
- Al principio de la próxima temporada, use exclusivamente combustible nuevo con la proporción correcta de gasolina y aceite.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la siguiente.
- Cambie el recipiente de gasolina si se empieza a oxidar.

TABLA DIAGNOSTICA

⚠ ADVERTENCIA: Siempre apague el aparato y desconecte la bujía antes de hacer cualquiera de las reparaciones recomendadas a continuación que no requieran que la unidad esté en operación.

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca	1. El interruptor está en OFF. 2. El motor está ahogado. 3. El tanque de combustible está vacío. 4. La bujía no está haciendo chispa. 5. El combustible no está llegando al carburador. 6. La compresión está baja.	1. Coloque el interruptor en ON. 2. Vea "Arranque Difícil" en la sección Uso. 3. Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. 4. Instale una bujía nueva. 5. Verifique si el filtro de combustible no esté sucio; cámbielo. Verifique si hay dobleces en la línea de combustible o si está partida; repárela o cámbiela. 6. Entre en contacto con el Servicio Sears.
El motor no anda en marcha lenta como debe.	1. El carburador requier ajuste. 2. Las lunas del cigueñal están gastadas. 3. La compresión está baja.	1. Vea la sección Servicio y Ajustes. 2. Entre en contacto con el Servicio Sears. 3. Entre en contacto con el Servicio Sears.
El motor no acelera, le falta potencia o se para bajo carga.	1. El filtro de aire está sucio. 2. La bujía está carbonizada. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación de Carbón. 5. La compresión está baja.	1. Limpie o cambie el filtro de aire. 2. Limpie o cambie la bujía y calibre la separación. 3. Vea la sección Servicio y Ajustes. 4. Entre en contacto con el Servicio Sears. 5. Entre en contacto con el Servicio Sears.
El motor humea excesivamente	1. El cebador está parcialmente accionado. 2. La mezcla de combustible se ha hecho incorrectamente. 3. El filtro de aire está sucio. 4. El carburador requiere ajuste.	1. Ajuste el cebador. 2. Vacié el tanque de combustible y llénelo de combustible con la mezcla correcta. 3. Limpie o cambie el filtro de aire. 4. Vea la sección Servicio y Ajustes.
El motor marcha con temperatura elevada.	1. La mezcla de combustible está se he hecho incorrectamente. 2. Se ha instalado la bujía incorrecta. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación de Carbón.	1. Vea "Abastecimiento del Motor". 2. Cambie por la bujía correcta. 3. Vea la sección Servicio y Ajustes. 4. Entre en contacto con el Servicio Sears.

DECLARACION DE GARANTIA DE CONTROL DE EMISION U.S. EPA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTIA: La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y Sears, Roebuck and Co., U.S.A., se complacen en explicarle la garantía del sistema de control de emisiones en el motor de su equipo de jardín y césped. Todos los motores de equipo utilitario, de césped y jardín nuevos deberán ser diseñados, construídos y equipados para satisfacer las normas rigurosas en contra de la contaminación del ambiente. Sears deberá garantizar el sistema de control de emisión en el motor del equipo de cesped y jardín por los periodos de tiempo enumerados a continuación, estipulando que no haya habido ningún tipo de abuso, negligencia, o mantenimiento no apropiado del motor de su equipo de césped y jardín. Su sistema de control de emisión incluye piezas tales como el carburador y el sistema de ignición. Cuando existe una condición bajo garantía, Sears reparará el motor de su equipo de césped y jardín sin costo alguno para usted. Los gastos cubiertos bajo garantía incluyen diagnóstico, piezas y servicio. **CUBIERTA DE GARANTIA DEL FABRICANTE:** Si cualquier pieza relacionada con la emisión en su motor (como se enumeran en la Lista de Piezas de Control de Emisión Bajo Garantía) se encontrara defectuosa o un defecto en los materiales o mano de obra del motor causara el mal funcionamiento de tal pieza relacionada con la emisión, esta pieza será reparada o reemplazada por Sears. **GARANTIA DE RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO:** Como dueño del equipo de césped y jardín, usted es responsable del mantenimiento requerido indicado en el Manual del Usuario. Sears recomienda que guarde todos los recibos que cubren el mantenimiento del motor de su equipo de césped y jardín, pero Sears no puede negar la garantía únicamente por la falta de recibos o por el incumplimiento de las indicaciones de mantenimiento. Como dueño del motor del equipo de césped y jardín, usted debe saber que Sears puede negarle la cubierta de garantía si el motor de su equipo de césped y jardín o una pieza del mismo, ha fallado debido al abuso, negligencia, mantenimiento no apropiado, modificaciones sin aprobación, o el uso de piezas que no han sido hechas o aprobadas por el fbricante original del equipo. Usted será el responsable de pre-sentar el motor del equipo de césped y jardín a un centro de reparaciones autorizado Sears tan pronto como surjaa el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán ser completadas en una cantidad razonable de tiempo, no excediendo los 30 días. Si cuenta con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades, usted deberá entrar en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247. **FECHA DEL COMIENZO DE LA GARANTIA:** El periodo de garantía comienza en la fecha en que se compró el motor del equipo de césped y jardín. **DURACION DE LA GARANTIA:** Esta garantía tiene un periodo de cubierta de dos años desde la fecha inicial de compra. **QUE CUBRE: REPARACIONES O REEMPLAZO DE PIEZAS.** Las reparaciones o reemplazo de cualquier pieza en garantía serán efectuadas sin cargo alguno para el dueño en un centro de servicio Sears aprobado. Si tiene alguna pregunta en relación con sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247. **PERIODO DE GARANTIA:** Cualquier pieza bajo garantía que no esté programada para ser reemplazada como requisito del programa de mantenimiento, o la cual esté programada para ser inspeccionada de forma regular para efectos de "reparaciones o reemplazos si es necesario" deberá garantizarse por dos años. Cualquier pieza garantizada que esté programada para ser reemplazada como lo es requerido por el programa de mantenimiento, deberá ser garantizada por el periodo de tiempo hasta el primer cambio programado para el reemplazo. **DIAGNOSTICO:** No se deberá cargar al dueño ningún tipo de recargos por el servicio de diagnóstico el cual nos conduce a la determinación de que una pieza bajo garantía está defectuosa, si el trabajo de diagnóstico ha sido llevado a cabo en un centro de servicio Sears aprobado. **DAÑOS POR CONSECUENCIAMAGES:** Sears puede ser respons-

able por daños a otros componentes del motor causados por el fallo de una pieza garantizada mientras ésta se encuentre en garantía. **QUE NO CUBRE:** Todos los fallos causados por el abuso, la negligencia, o el mantenimiento no apropiado no están cubiertos. **PIEZAS PARA AÑADIR O MODIFICADAS:** El uso de piezas añadidas o modificadas puede ser la base para anular la garantía. Sears no se hace responsable de cubrir fallos de piezas garantizadas debido al uso de piezas añadidas o modificadas. **COMO ENTABLAR UNA RECLAMACION:** Si cuenta usted con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá contactar a su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247. **EN DONDE OBTENER SERVICIO DE GARANTIA:** Servicio o reparaciones de garantía deberá ser provistas por todos los centros de servicio Sears, llame al: 1-800-473-7247. **MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y REPARACIONES DE PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISION:** Cualquier pieza de reemplazo Sears aprobada usada en la programación de cualquier mantenimiento de garantía o reparación de piezas relacionadas con la emisión será provista al dueño sin cargo alguno si la pieza se encuentra bajo garantía. **LISTA DE PIEZAS DE CONTROL DE EMISION BAJO GARANTIA:** Carburador, Sistema de Ignición: Bujía (cubierta únicamente hasta el periodo del primer mantenimiento programado), Módulo de Ignición. **DECLARACION DE MANTENIMIENTO:** El dueño es responsable de efectuar todo mantenimiento programado como lo define el Manual del Usuario.

Get it fixed, at your home or ours!

For repair of major brand appliances **in your own home...**
no matter who made it, no matter who sold it!

1-800-4-MY-HOME[SM] Anytime, day or night
(1-800-469-4663)

www.sears.com

To bring in products such as vacuums,
lawn equipment and electronics for repair, call for
the location of your nearest **Sears Parts & Repair Center.**

1-800-488-1222 Anytime, day or night

www.sears.com

For the replacement parts, accessories and owner's manuals
that you need to do-it-yourself, call **Sears PartsDirect**[SM]!

1-800-366-PART 6 a.m. – 11 p.m. CST,
(1-800-366-7278) 7 days a week

www.sears.com/partsdirect

To purchase or inquire about a Sears Service Agreement:

1-800-827-6655

7 a.m. – 5 p.m. CST, Mon. – Sat.

Para pedir servicio de reparación a domicilio,
y para ordenar piezas con entrega a domicilio:
1-888-SU-HOGAR[SM]
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:
1-877-LE-FOYER[SM]
(1-877-533-6937)

SEARS
HomeCentral[SM]

© Sears, Roebuck and Co.

® Registered Trademark / ™ Trademark of Sears, Roebuck and Co.
® Marca Registrada / ™ Marca de Fábrica de Sears, Roebuck and Co.

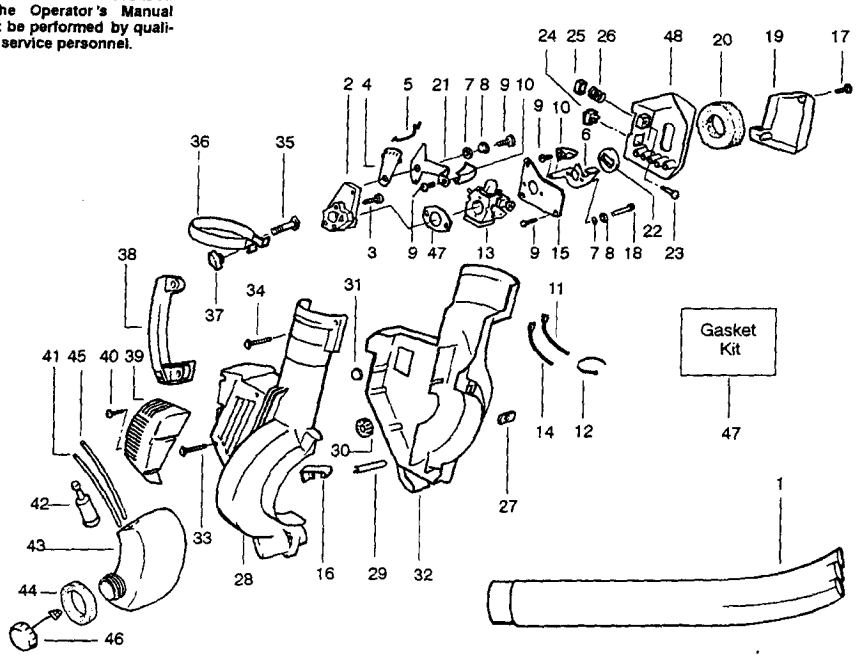
part on your engine (as listed under Emissions Control Warranty Parts List) is defective or a defect in the materials or workmanship of the engine causes the failure of such an emission related part, the part will be repaired or replaced by Sears. **OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:** As the lawn and garden equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn and garden equipment engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the lawn and garden equipment engine owner, you should be aware that Sears may deny you warranty coverage if your lawn and garden equipment engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your lawn and garden equipment engine to a Sears authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247 **WARRANTY COMMENCEMENT DATE:** The warranty period begins on the date the lawn and garden equipment engine is purchased. **LENGTH OF COVERAGE:** This warranty shall be for a period of two years from the initial date of purchase. **WHAT IS COVERED: REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS.** Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Sears servicing center. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247. **WARRANTY PERIOD:** Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part. **DIAGNOSIS:** The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Sears servicing center. **CONSEQUENTIAL DAMAGES:** Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty. **WHAT IS NOT COVERED**: All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered. **ADD-ON OR MODIFIED PARTS:** The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Sears is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts. **HOW TO FILE A CLAIM:** If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247. **WHERE TO GET WARRANTY SERVICE:** Warranty services or repairs shall be provided at all Sears service centers. call: 1-800-473-7247. **MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION RELATED PARTS**: Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty. **EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST:** Carburetor, Ignition System: Spark Plug (covered up to maintenance schedule), Ignition Module. **MAINTENANCE STATEMENT:** The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owner's manual.

REPAIR PARTS

WARNING

All repairs, adjustments and maintenance not described in the Operator's Manual must be performed by qualified service personnel.

SEARS MODEL 358.797290



Ref.	Part No.	Description	Ref.	Part No.	Description
1.	530095593	Blower Tube	28.	530049312	Housing-Right
2.	530049322	Carburetor Adaptor	29.	530049617	Guide Starter Rope
3.	530016014	Screw	30.	530049323	Isolator-Handle
4.	530049526	Throttle Plate	31.	530036792	Isolator-Crankcase
5.	530049324	Throttle Linkage	32.	530049311	Housing-Left
6.	530049834	Choke Lever	33.	530015886	Screw
7.	530015254	Washer	34.	530015880	Screw
8.	530015852	Choke Spacer	35.	530015820	Bolt
9.	530015775	Screw	36.	530095592	Clamp-Blower Tube
10.	530069983	Knob Replacement Kit	37.	530049885	Knob-Tube Clamp
11.	530049495	Leadwire-Switch	38.	530095469	Handle
12.	530049494	Wire Clamp	39.	530049879	Muffler Cover Ass'y.
13.	530069924	Carb Ass'y. Kit (WA-229)	40.	530015880	Screw
14.	530049496	Leadwire-Ground	41.	530069247	Line Kit-Carb/Purge
15.	530052293	Choke Plate	42.	530014362	Fuel Pick-up Ass'y.
16.	530402044	Spring Cover Latch	43.	530049491	Fuel Tank Ass'y.
17.	530015957	Screw	44.	530049527	Gasket-Fuel Tank
18.	530015849	Screw	45.	530069216	Line Kit-Tank/Purge
19.	530049315	Air Filter Cover	46.	530049386	Fuel Cap w/Retainer
20.	530049383	Air Filter	47.	530069813	Gasket Kit
21.	530049325	Throttle Lever	48.	530049316	Box-Air Filter
22.	530019246	Seal-Choke Plate			
23.	530016211	Retainer-Purge Button			
24.	530038114	Switch Momentary	Not Shown		
25.	530049537	Purge Button		530087632	Operator Manual
26.	530016212	Spring-Purge Button		530084403	Engine Stop Decal
27.	530016207	Nut		530053858	Right Decal